

**A213/2019**



FDP im Gemeinderat · Rathaus E 5 · 68159 Mannheim

Oberbürgermeister  
der Stadt Mannheim  
Herrn Dr. Peter Kurz  
Rathaus, E 5  
68159 Mannheim

FDP im Gemeinderat  
Rathaus E 5  
68159 Mannheim

Tel.: +49 621 293-9405  
Fax: +49 621 293-9536

fdp@mannheim.de  
www.fdp-mannheim.de

26. Juni 2019

## **Antrag zur Gemeinderatssitzung am 9. Juli 2019**

### **Projekt „Urbane Seilbahn Mannheim-Ludwigshafen“ wieder aufnehmen**

Der Gemeinderat möge beschließen:

- a. Die Stadtspitze nimmt erneut Kontakt auf mit der jetzt neuen Oberbürgermeisterin der Stadt Ludwigshafen mit dem Ziel, eine Vereinbarung zur Projektierung einer gemeinsamen Seilbahn Mannheim-Ludwigshafen zu schließen,
- b. zumindest für die Zeit des Rückbaus der Hochstraße und der Sanierung der Brücke, bei Erfolg dauerhaft
- c. Die Verwaltung prüft weiterhin, auf welchen Strecken ein Seilbahnsystem, das die Innenstadt von Verkehr entlastet, wirtschaftlich sinnvoll den ÖPNV ergänzen könnte

#### **Begründung:**

Der Rückbau der Hochstraße Ludwigshafen und die Generalsanierung der Brücke werden über Jahre zu vermehrten Staus führen, die die gesamte Region belasten werden. Experten sprachen von einem 4km langen Rückstau auf Mannheimer Seite. Es ist zu erwarten, dass Pendler vermehrt auf S-Bahn und Straßenbahn ausweichen werden. Doch auch hier stoßen die Netze bereits heute an Ihre Kapazitätsgrenzen. Mannheim und die ganze Region benötigen dringend kurzfristig realisierbare Entlastungsmaßnahmen für die Bauzeit und ggf. auch danach, um den rund 160 000 Pendler ihren Weg zum Arbeitsplatz und unseren Gästen den Zugang zur Stadt zu ermöglichen ohne Zusatzbelastung durch Staus und damit vermehrte Abgase und Lärm.

Die FDP fordert eine Seilbahn Mannheim-Ludwigshafen. Eine solche ist innerhalb eines Jahres umsetzbar, geräuscharm, emissionsfrei, mit ca. 8 Mio. Euro/km kostengünstig und ist mit im 40 sec. Takt fahrender barrierefrei besteigbaren Großkabinen zudem ein schnell Transportmittel, da ampelfrei, staufrei und ohne Wartezeiten und eingebunden in das bestehende ÖPNV-Netz. Bereits 2016 wurde die Untersuchung „Urbane Seilbahn Mannheim-Ludwigshafen“ durch den Verkehrsverbund Rhein-Neckar in Abstimmung mit den Städten Mannheim und Ludwigshafen sowie dem Verband Region Rhein-Neckar in Auftrag gegeben, in dem verschiedene Trassenvarianten als realisierbar eingestuft wurden (V675/2016). Mit der Neuwahl der Oberbürgermeisterin in Ludwigshafen und mit steigendem Leidensdruck je näher die Bauphase rückt, ist jetzt der richtige Zeitpunkt, dieses ökologisch sinnvolle Projekt mit Nachdruck weiter zu verfolgen.

Seilbahnen können eine ökologisch und ökonomisch sinnvolle Ergänzung des bisherigen ÖPNVs darstellen und die Innenstadt entlasten. Andere Städte München, Bremen, jetzt auch Heidelberg planen ähnliches ([https://www.rnz.de/wirtschaft/wirtschaft-regional\\_artikel,-heidelberg-eine-seilbahn-ueber-den-neckar-\\_arid,448826.html](https://www.rnz.de/wirtschaft/wirtschaft-regional_artikel,-heidelberg-eine-seilbahn-ueber-den-neckar-_arid,448826.html) ). Gehen wir voran!

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Birgit Reinemund  
Stadträtin



Volker Beisel  
Stadtrat